



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ДЕФОРМАЦИОННЫЕ ШВЫ
И ОПОРНЫЕ ЧАСТИ»

Альбом типовых решений конструкций деформационных швов

143006, Московская обл., г. Одинцово,

ул. Транспортная, д.2

Тел:

+7 (499) 189-42-87

+7 (495) 599-74-57

e-mail:

info@dshoch.ru

info@defshovroch.ru

www:

дшр.рф

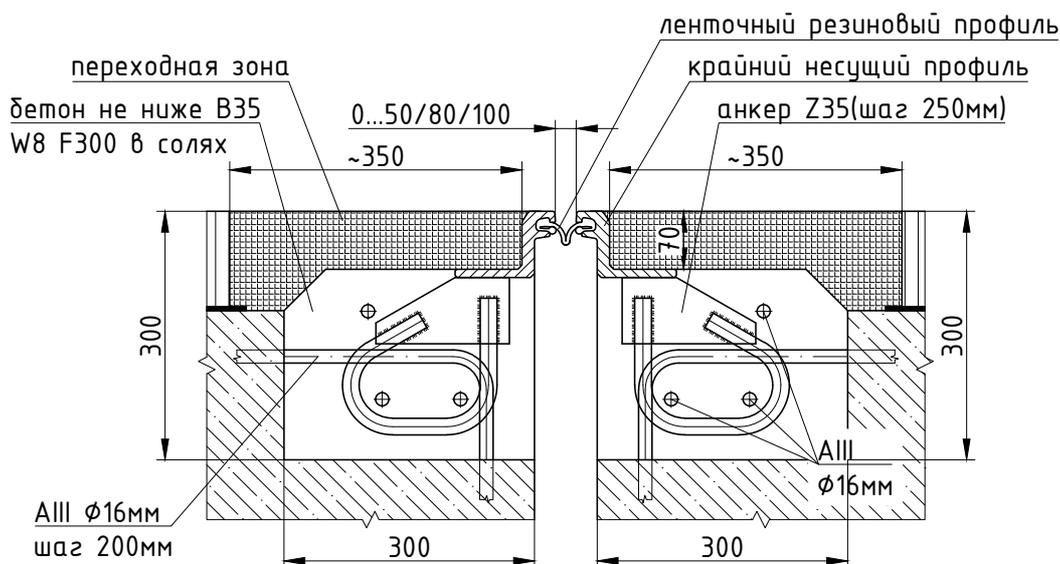
www.dshoch.ru

www.defshovroch.ru

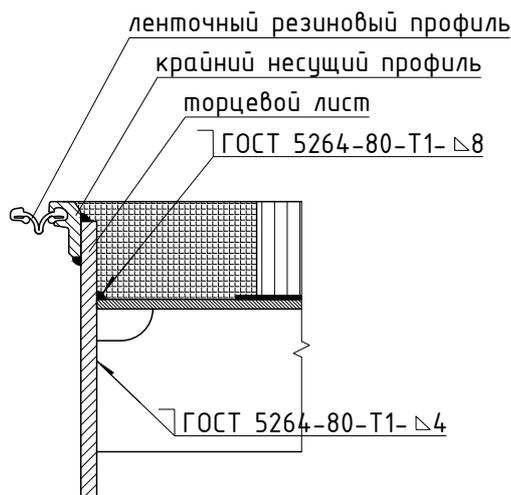


1. Деформационный шов заполненного типа, с заполнением в виде однопрофильного резинового компенсатора с запаской в паз окаймления **ОП ДШ 80/100** (Согласно классификации ОДМ 218.2.025-2012)

Тип деформационного шва	Число зазоров	Допустимое перемещение
ОП ДШ-50	1	±25 мм
ОП ДШ-80	1	±40 мм
ОП ДШ-100	1	±50 мм



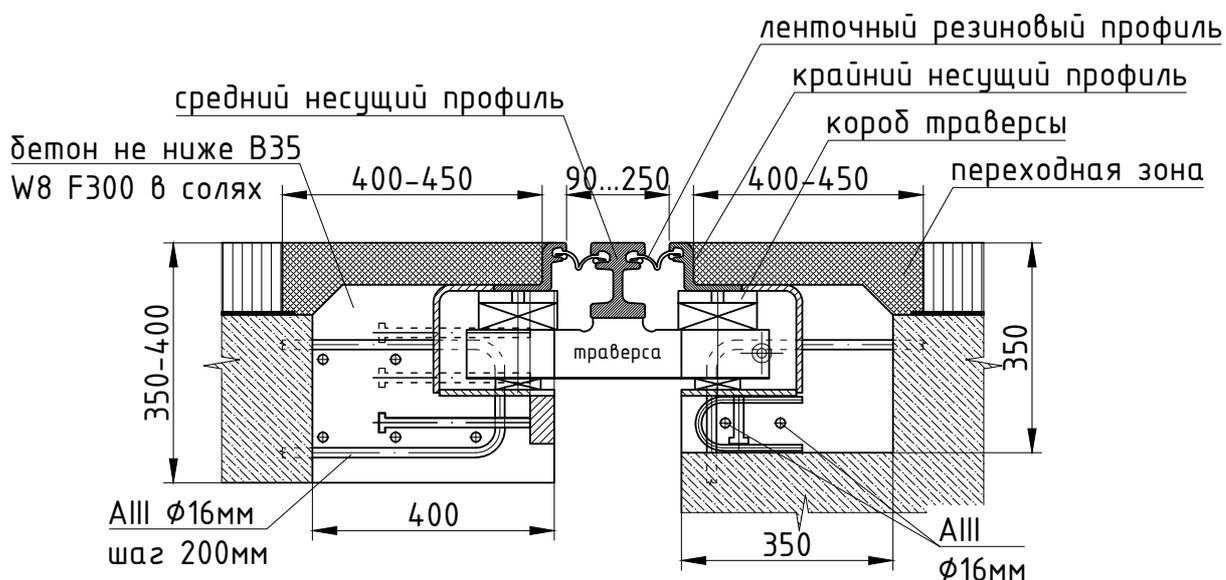
Типовое решение для однопрофильных деформационных швов. Обеспечивает надежную анкеровку д.ш. Рекомендуется применять при новом строительстве.



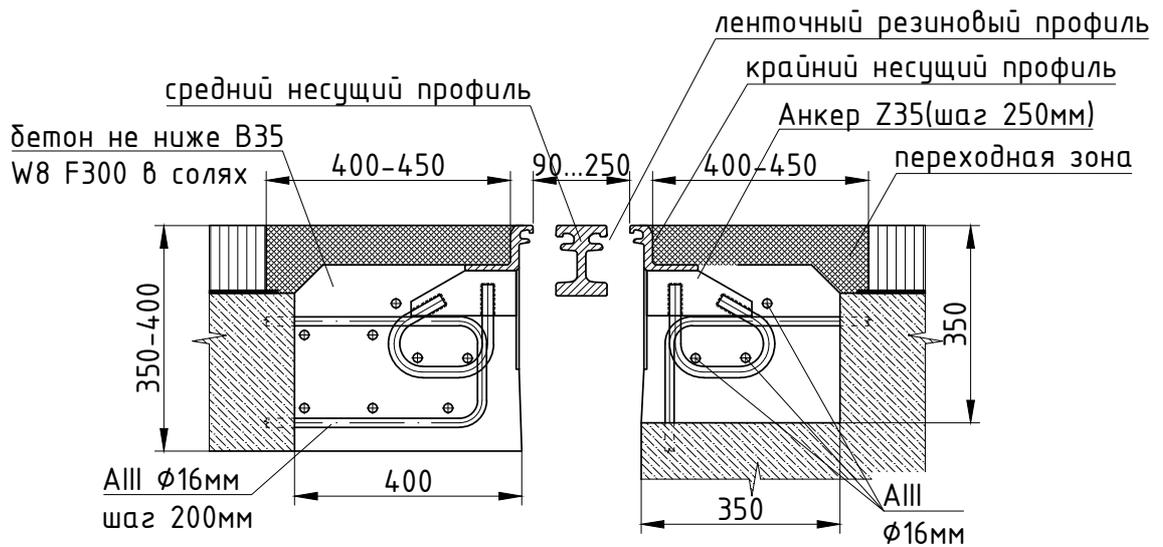
Типовое решение крепления профиля однопрофильных д.ш. к металлическому пролетному строению (торцевой лист входит в поставку, т.к. качественно приварить на объекте профиль к торцевому листу крайне затруднительно)

2. Многопрофильный деформационный шов заполненного типа, с заполнением в виде нескольких резиновых компенсаторов с запасовкой в пазы крайних и промежуточных стальных профилей, которые жестко крепятся к поперечным траверсам **МП ДШ 160/240/320/400/480/560/640** (Согласно классификации ОДМ 218.2.025-2012)

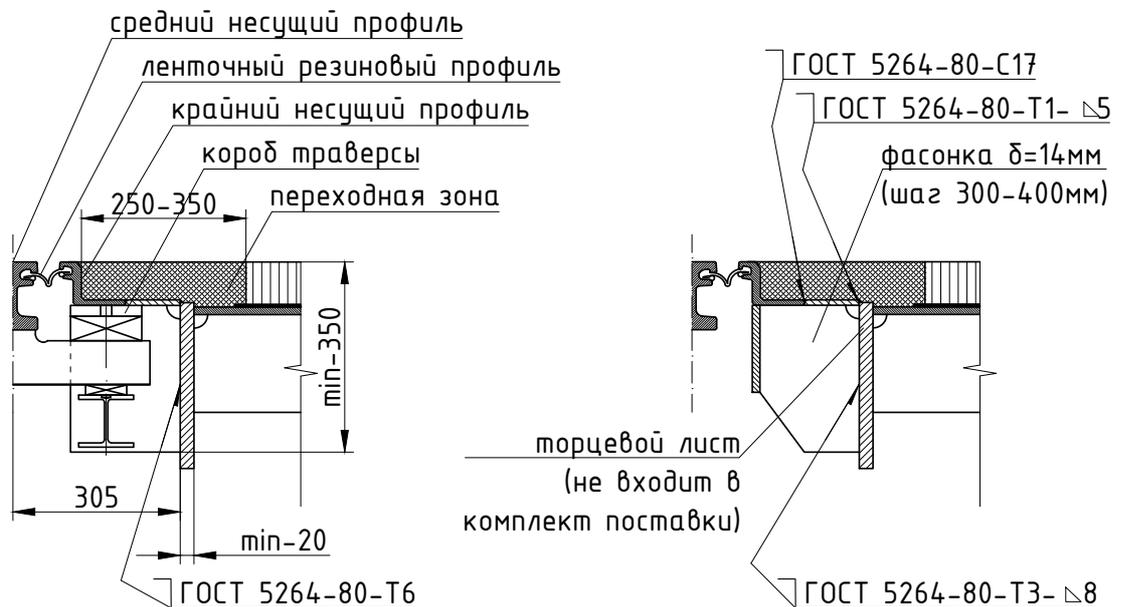
Тип деформационного шва	Число зазоров	Допустимое перемещение
МП ДШ-160	2	±80 мм
МП ДШ-240	3	±120 мм
МП ДШ-320	4	±160 мм
МП ДШ-400	5	±200 мм
МП ДШ-480	6	±240 мм
МП ДШ-560	7	±280 мм
МП ДШ-640	8	±320 мм



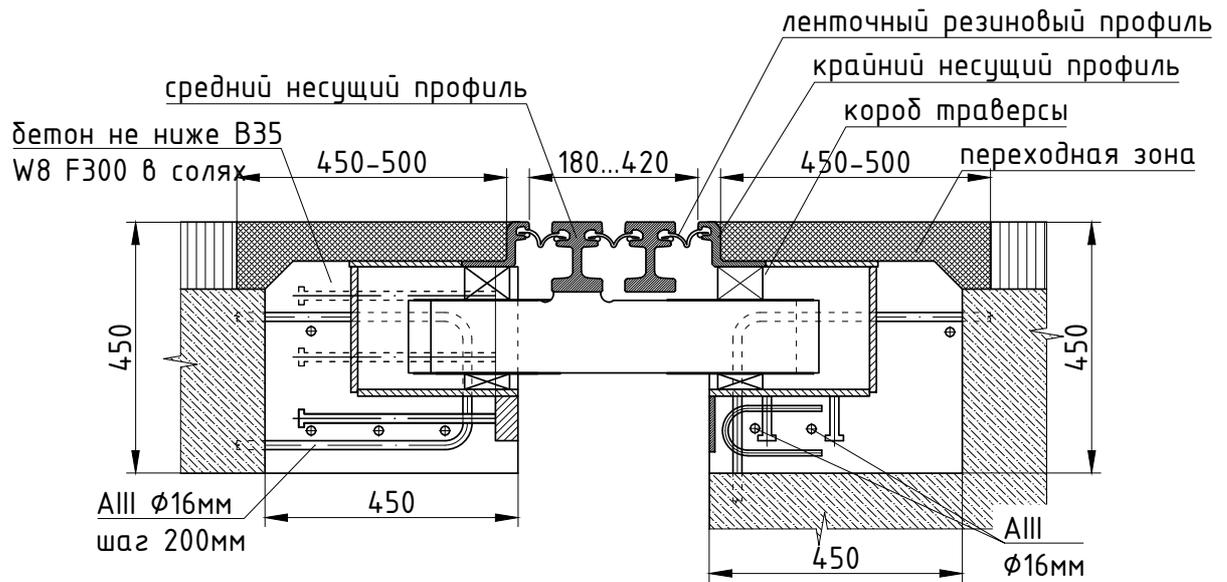
Типовое решение для деформационных швов МП ДШ-160 бетон-бетон. Слева вариант крепления с недостаточной толщиной бетона под низом металлического короба траверсы (сечение по траверсе).



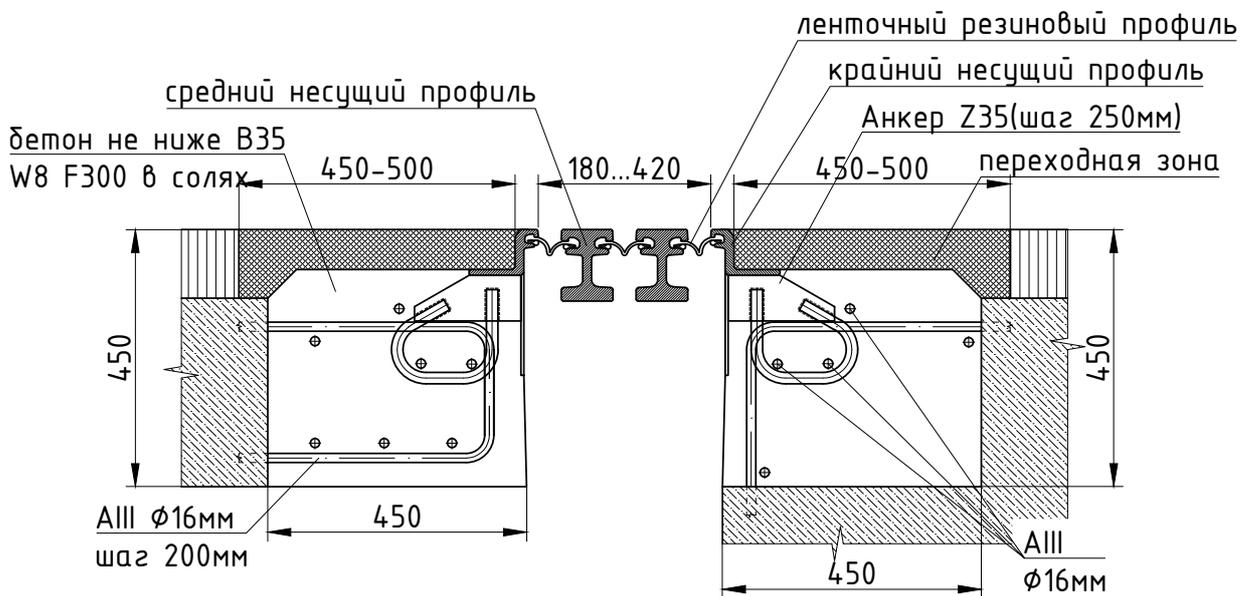
Типовое решение для деформационных швов МП ДШ-160 бетон-бетон. Слева вариант крепления с недостаточной толщиной бетона под низом металлического короба траверсы (сечение между траверсами).



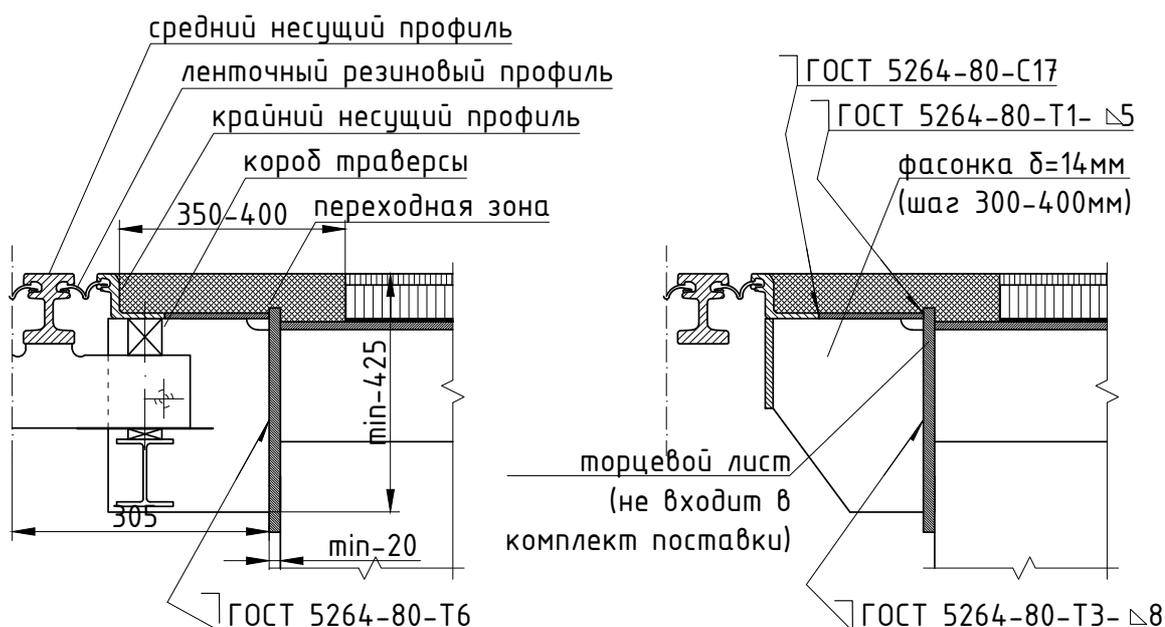
Типовое решение для крепления деформационного шва МП ДШ-160 к металлическому пролетному строению. Слева сечение по траверсе, справа сечение между траверсами



Типовое решение для деформационных швов МП ДШ-240 бетон-бетон. Слева вариант крепления с недостаточной толщиной бетона под низом металлического короба (сечение по траверсе).



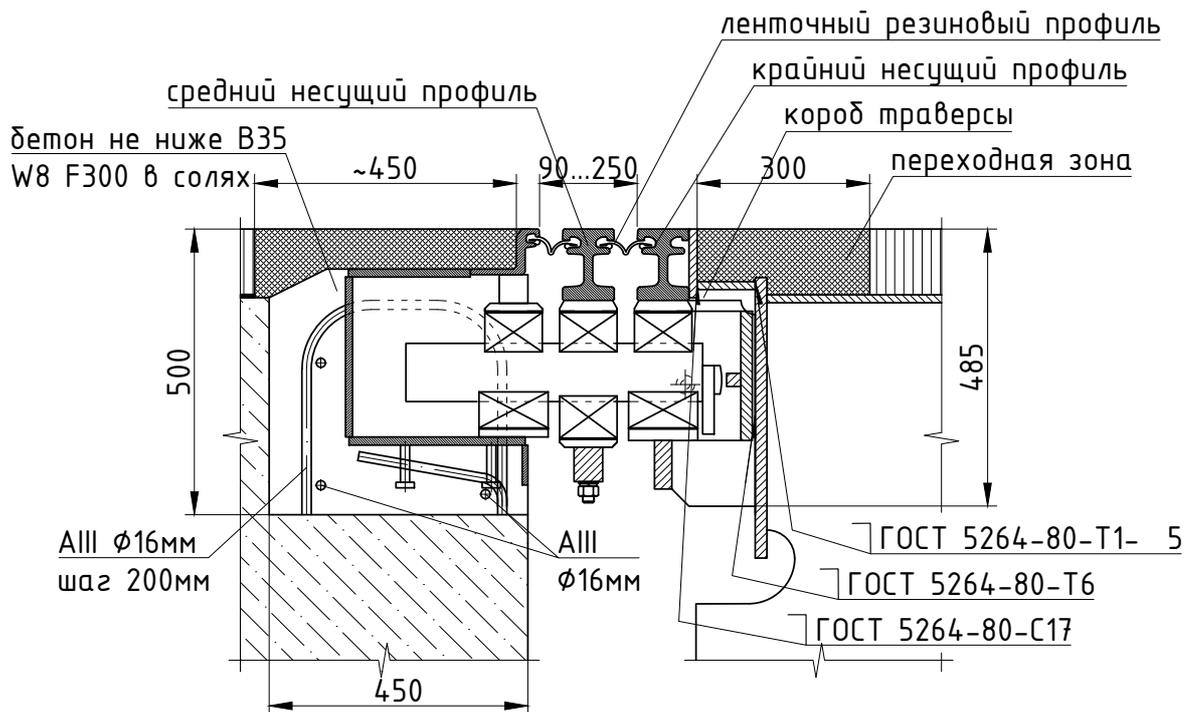
Типовое решение для деформационных швов МП ДШ-240 бетон-бетон. Слева вариант крепления с недостаточной толщиной бетона под низом металлического короба (сечение между траверсами).



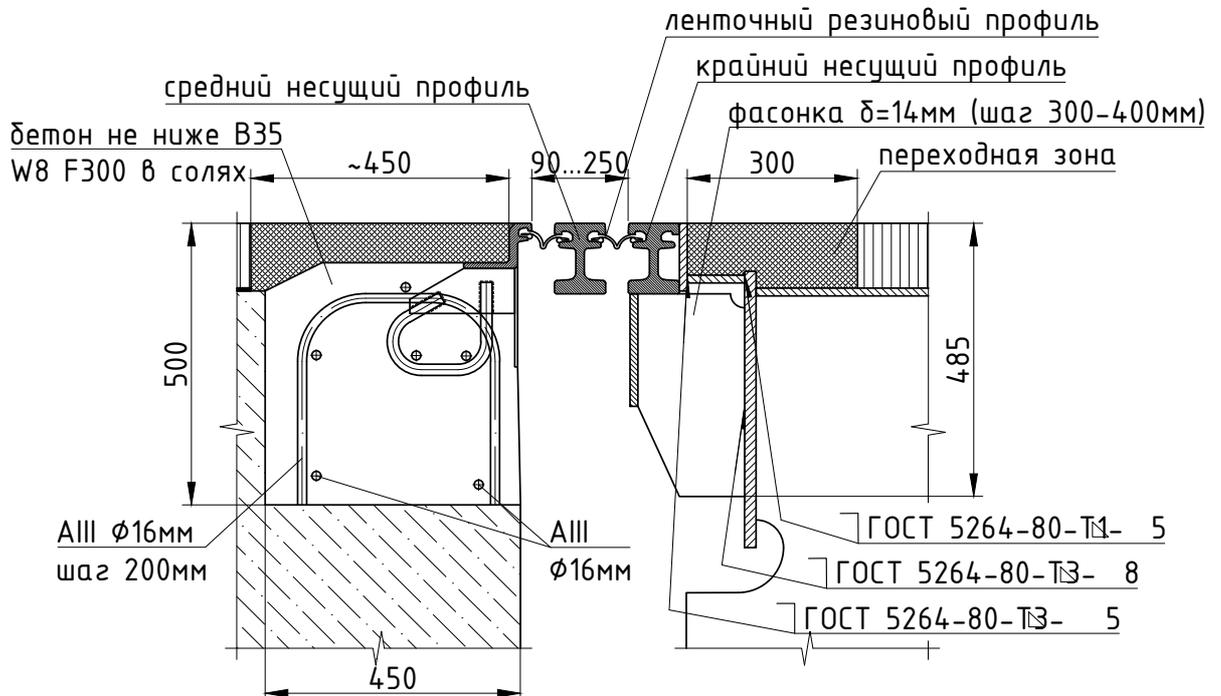
Типовое решение для крепления деформационного шва МП ДШ-240 к металлическому пролетному строению. Слева сечение по траверсе, справа сечение между траверсами

3. Многопрофильный деформационный шов заполненного типа, с заполнением в виде нескольких резиновых компенсаторов с запаской в пазы крайних и промежуточных стальных профилей, которые шарнирно крепятся к поперечным траверсам, обеспечивая как продольные, так и поперечные перемещения пролетных строений **МП ДШ ДС 160/240/320/400/480/560** (Согласно классификации ОДМ 218.2.025-2012)

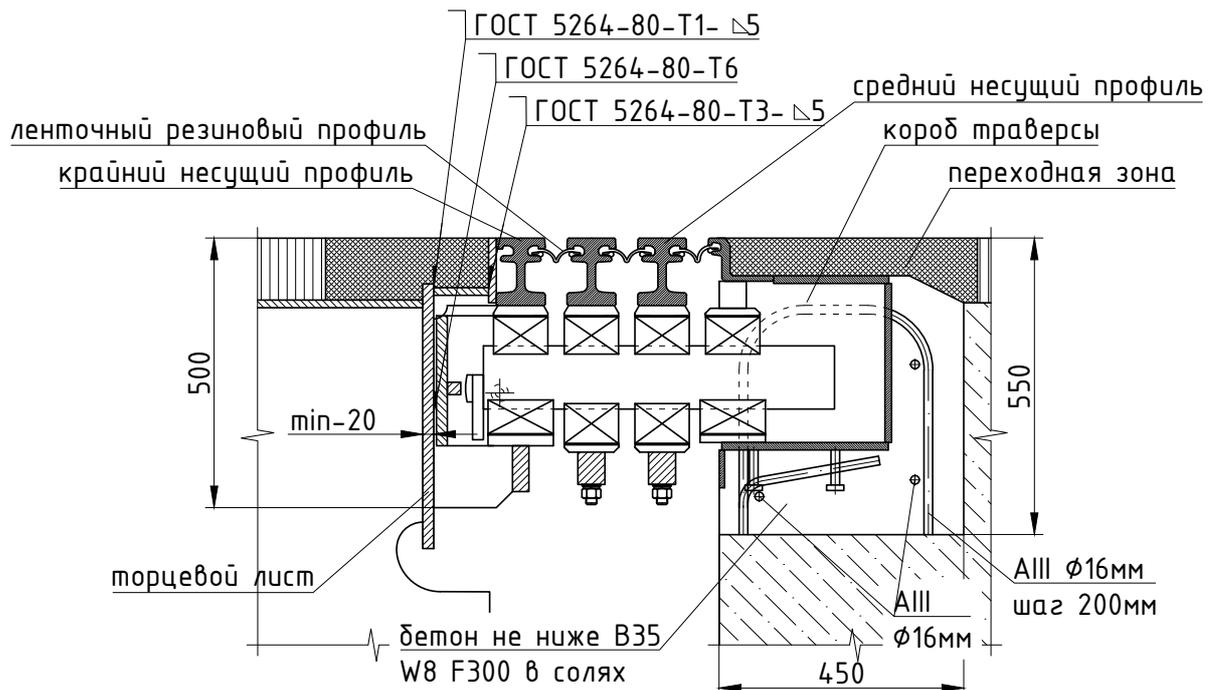
Тип деформационного шва	Число зазоров	Допустимое перемещение продольное	Допустимое перемещение поперечное
МП ДШ ДС-160	2	±80 мм	±80 мм
МП ДШ ДС-240	3	±120 мм	±120 мм
МП ДШ ДС-320	4	±160 мм	±160 мм
МП ДШ ДС-400	5	±200 мм	±200 мм
МП ДШ ДС-480	4	±240 мм	±240 мм
МП ДШ ДС-560	5	±280 мм	±280 мм
МП ДШ ДС-640	6	±320 мм	±320 мм



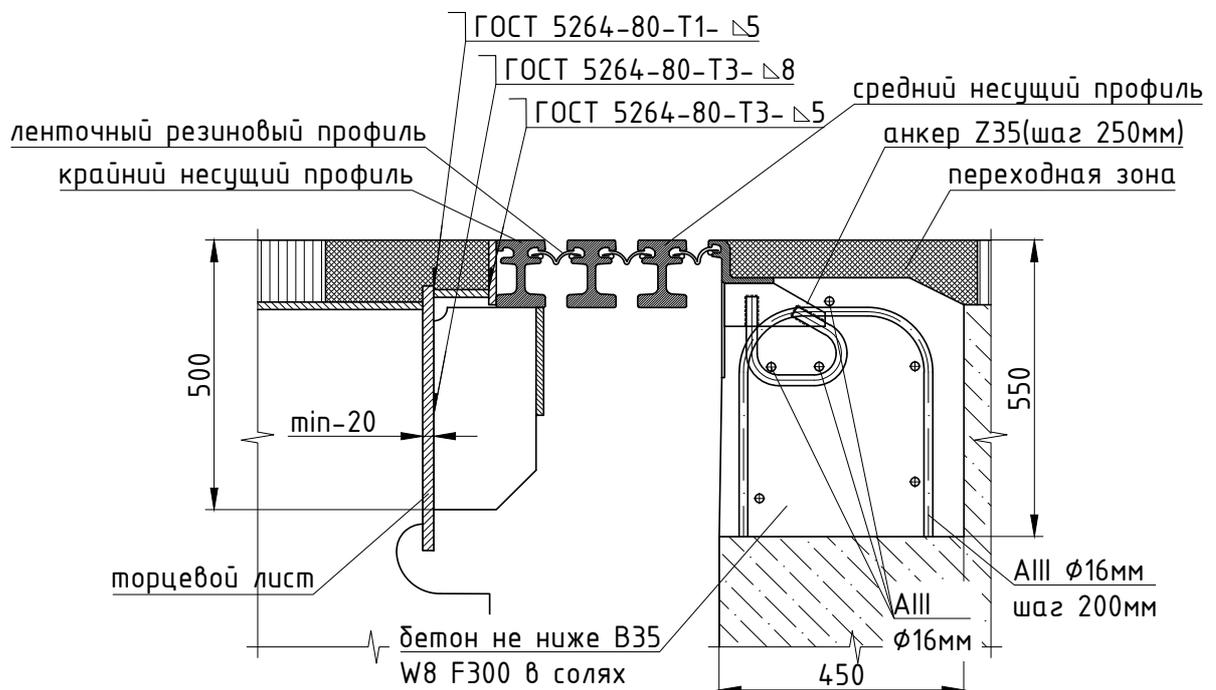
Пример конструкции деформационного шва МП ДШ ДС-160
 (допустимые поперечные перемещения ± 80 мм,
 металл - бетон, сечение по траверсе)



Пример конструкции деформационного шва МП ДШ ДС-160
 (допустимые поперечные перемещения ± 80 мм,
 металл - бетон, сечение между траверс)

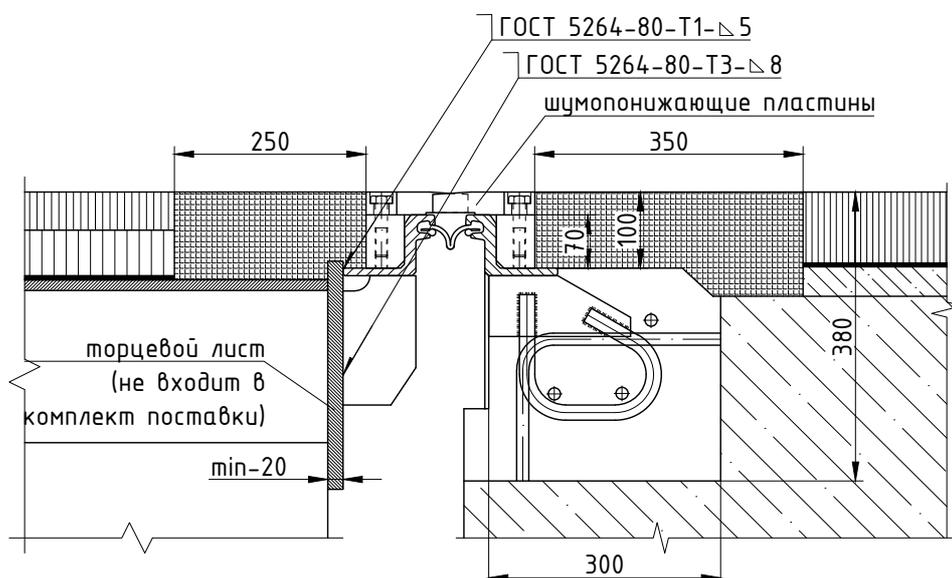


Пример конструкции деформационного шва МП ДШ ДС-240
 (допустимые поперечные перемещения ±120мм,
 металл - бетон, сечение по траверсе)



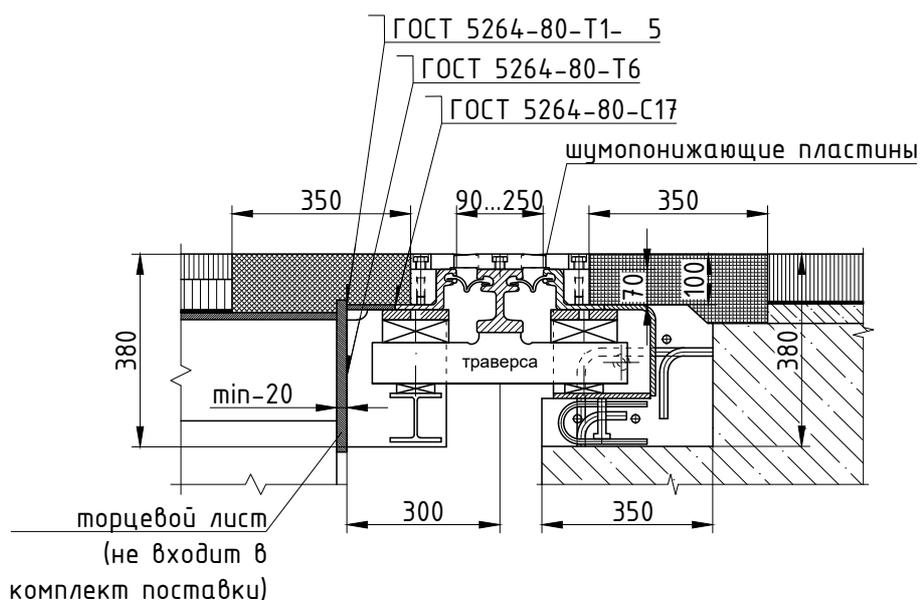
Пример конструкции деформационного шва МП ДШ ДС-240
 (допустимые поперечные перемещения ±120мм,
 металл - бетон, сечение между траверс)

4. Деформационный шов заполненного типа, с заполнением в виде однопрофильного резинового компенсатора с запаской в паз окаймления и перекрытием шумопонижающими пластинами **ОП ДШ ПГ 80/100/120** (Согласно классификации ОДМ 218.2.025-2012)

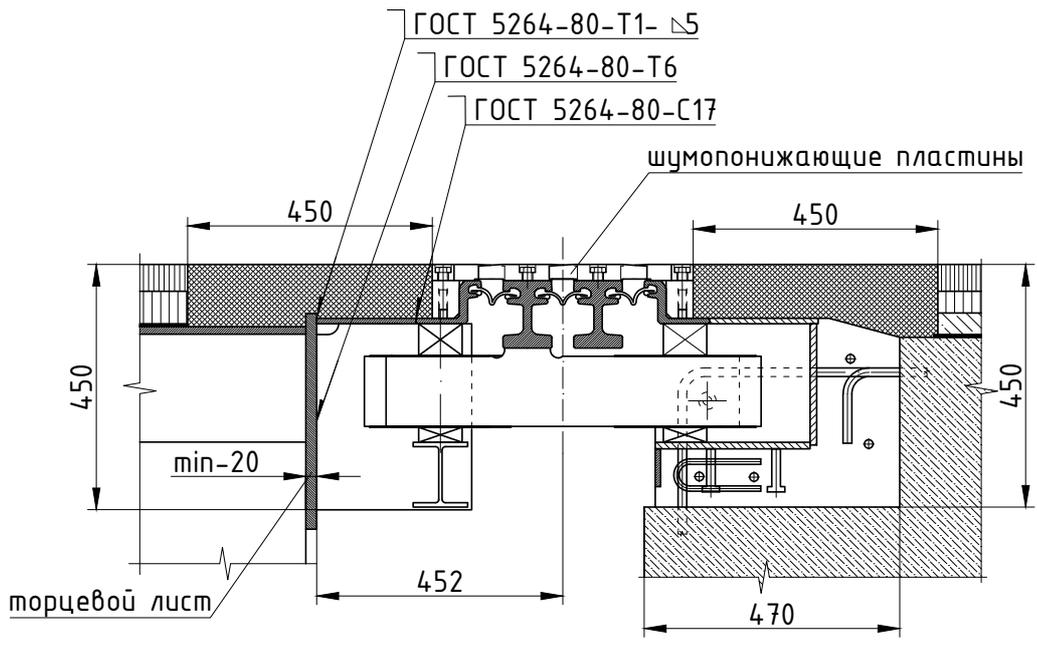


Пример конструкции однопрофильного деформационного шва с шумопонижающими пластинами (металл-бетон)

5. Многопрофильный деформационный шов заполненного типа, с заполнением в виде нескольких резиновых компенсаторов с запаской в пазы крайних и промежуточных стальных профилей, которые жестко крепятся к поперечным траверсам и перекрыты шумопонижающими пластинами **МП ДШ ПГ 160/240/320/400/480/560/640** (Согласно классификации ОДМ 218.2.025-2012)

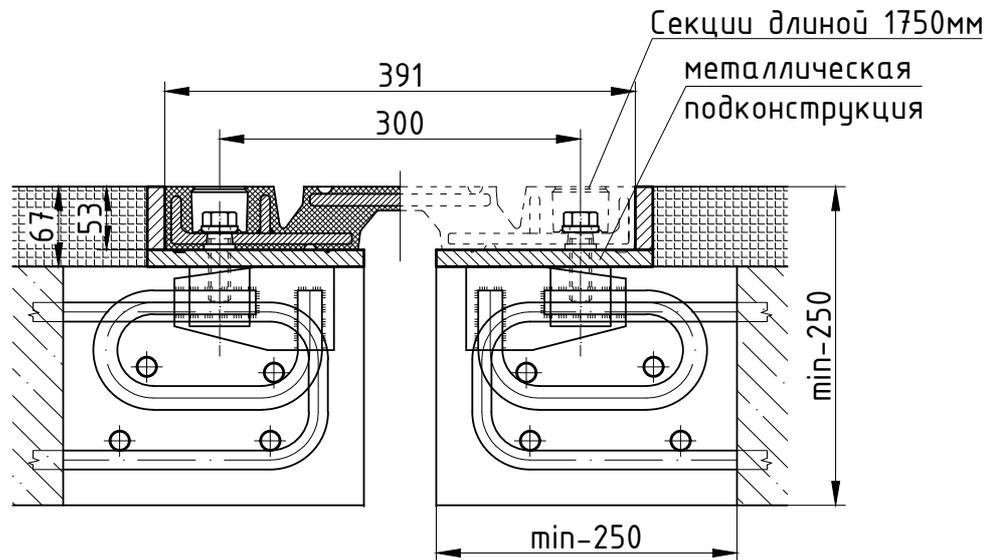


Пример конструкции многопрофильного деформационного шва МП ДШ-160ПГ с шумопонижающими пластинами (металл-бетон)

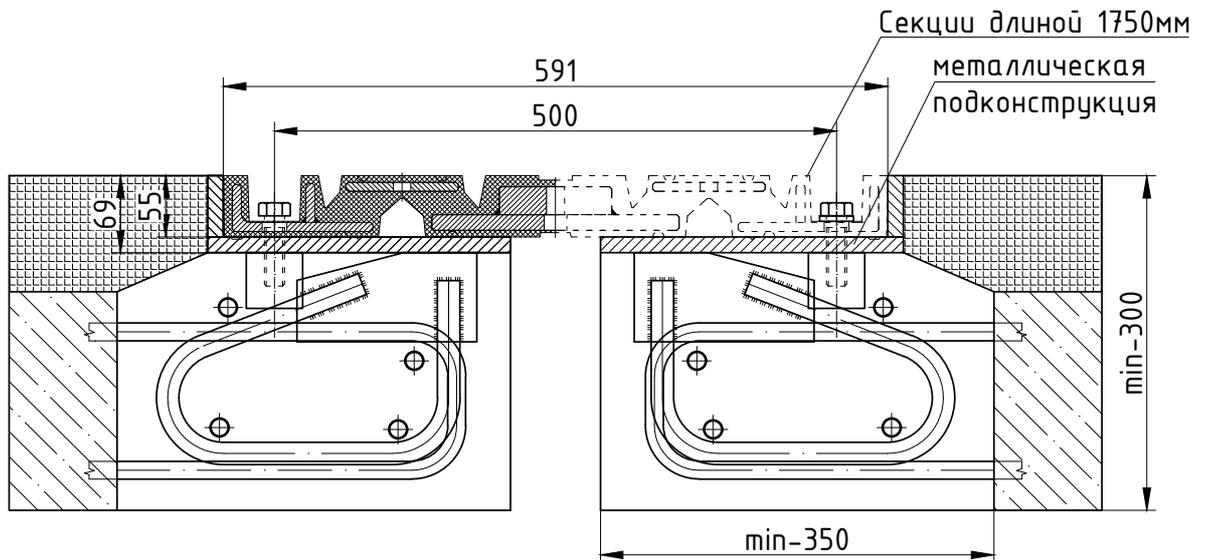


Пример конструкции многопрофильного деформационного шва МП ДШ-240ПГ с шумопоглощающими пластинами (металл-бетон)

6. Деформационный шов перекрытого типа с плитными резинометаллическими элементами, с болтовым креплением к конструкции пролетного строения **РМ ДШ 70/100** (Согласно классификации ОДМ 218.2.025-2012)

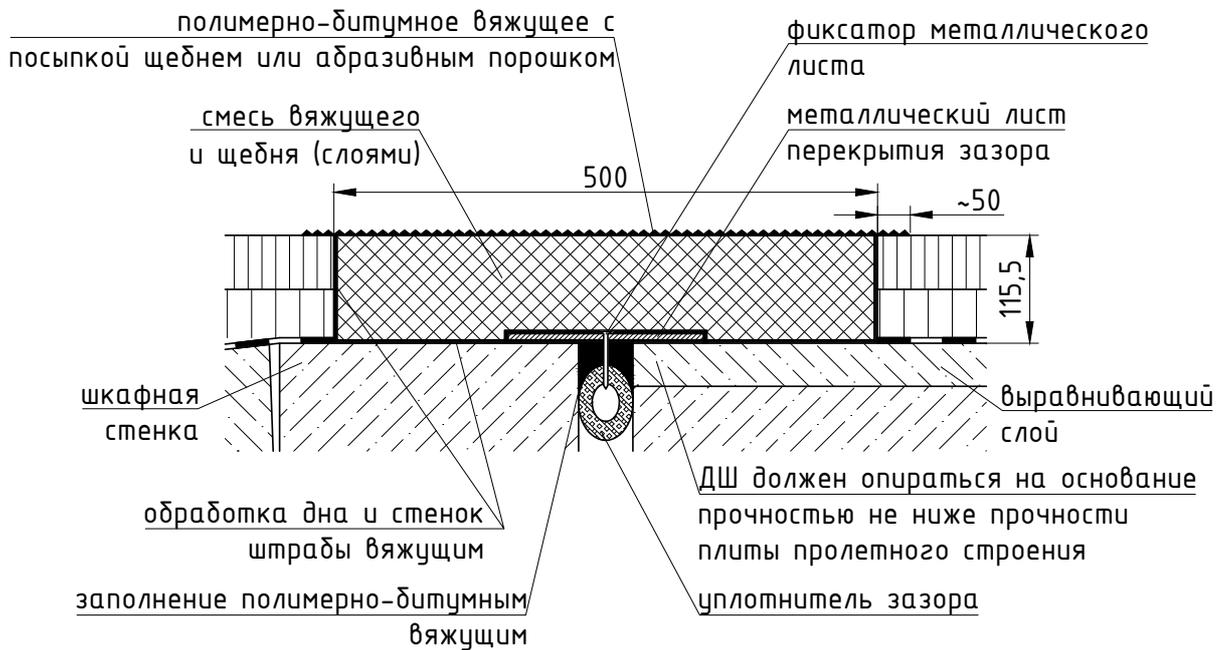


Конструкция деформационного шва РМ ДШ-70 и пример металлической подконструкции для него.

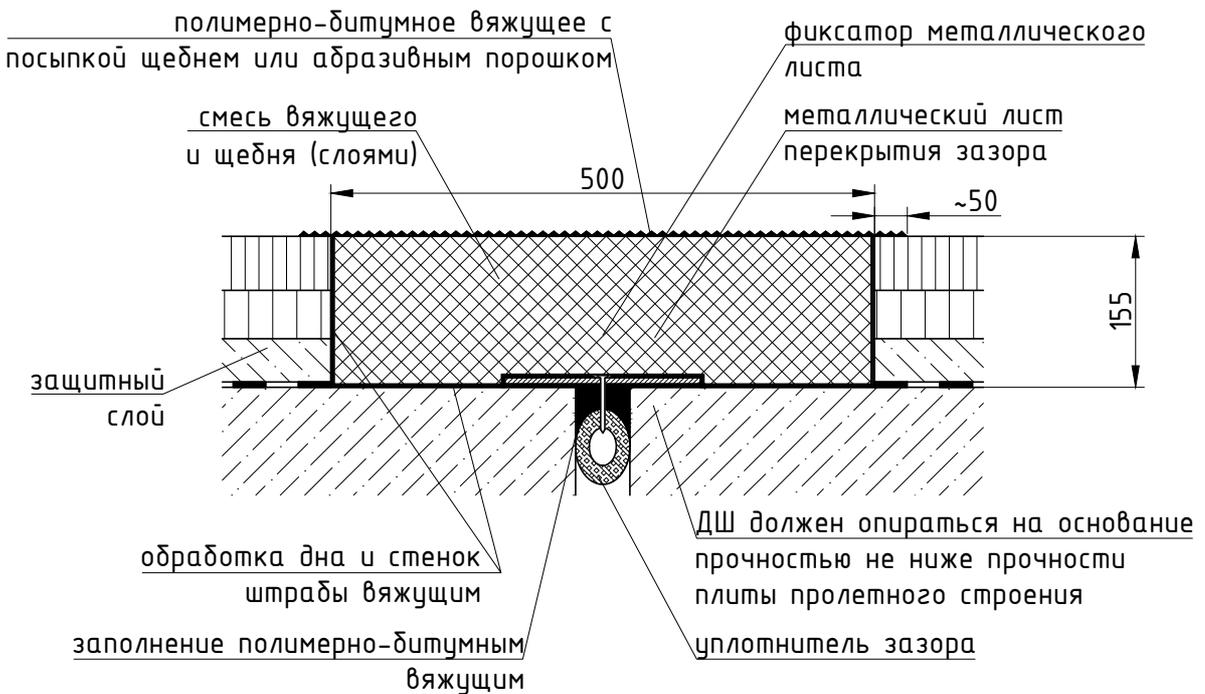


Конструкция деформационного шва РМ ДШ-100 и пример металлической подконструкции для него.

7. Деформационный шов закрытого типа с щебеночно мастичным заполнением «Торма-Джоинт ВJ»



Пример конструкции деформационного шва "Торма-джоинт ВJ"



Пример конструкции деформационного шва "Торма-джоинт ВJ"